

Технические характеристики

|  |  |
| --- | --- |
| Габаритные размеры  | короткий кузов - 4.425 х 1.620 х 2.190; длинный кузов - 4.965 x 1.620 x 2.190  |
| Двигатель   | VW турбодизель  |
| Объем  | 2000 см куб.  |
| Мощность  | 75 кВт (102 л.с.)  |
| Выброс загрязняющих веществ  | стандар ЕВРО 5  |
| Привод   | 4х2 или 4х4  |
| Трансмиссия  | 5 ступеней вперед и 1 назад (4х2), 10 ступеней вперед и 2 назад (4х4)  |
| Колёсная база  | короткая - 2450 мм, длинная - 2990 мм  |
| Грузоподъемность  | до 2,9 т  |
| Скоростной режим  | от 0 до 110 км/ч  |
| Гидравлика  | max. до 1х90 л/мин, 200 Бар |

![http://multicar.ru/image.php?&src=assets/images/2_version/fumo/fumo-scheme.jpg&w=750&h=220&fltr[]=crop|0|0|0|0&f=jpeg&q=75&sia=thumb_fumo-scheme.jpg]()Технические характеристики

|  |  |
| --- | --- |
| Габаритные размеры  | 4585(5135) х 1620 х 2200 мм  |
| Двигатель   | IVECO F1C   |
| Объем  | 3000 см куб.  |
| Мощность  | 107 кВт (145 л.с.)  |
| Выброс загрязняющих веществ  | стандар ЕВРО 4  |
| Привод   | 4х2 или 4х4  |
| Коробка передач  | Ручная, синхронизированная, 5-ти ступенчатая, с понижающей передачей  |
| Колёсная база  | короткая - 2300 мм, длинная - 2900 мм  |
| Грузоподъемность  | до 2,7 т  |
| Колёса  | 225/75 R16 C (резина всесезонная)  |
| Скоростной режим  | от 0 до 110 км/ч  |
| Гидравлика  | 200 Бар, 100 л/мин |

![http://multicar.ru/image.php?&src=assets/images/2_version/tremo/tremo-scheme.jpg&w=750&h=220&fltr[]=crop|0|0|0|0&f=jpeg&q=75&sia=thumb_tremo-scheme.jpg]()

Технические характеристики

|  |  |
| --- | --- |
| Габаритные размеры  | 3630 х 1300 х 2000 мм  |
| Двигатель   | VW BYC   |
| Объем  | 2000 см куб.  |
| Мощность  | 74 кВт (100 л.с.)  |
| Выброс загрязняющих веществ  | стандар ЕВРО 4  |
| Привод   | 4х4  |
| Коробка передач  | Автоматическая, гидростатическая трансмиссия   |
| Колёсная база  | 1900 мм  |
| Грузоподъемность  | до 2,7 т  |
| Колёса  | 225/75 R16 C (резина всесезонная)  |
| Скоростной режим  | от 0 до 50 км/ч  |
| Гидравлика  | 200 Бар, 80 л/мин |

# Навесное оборудование

Особенностью автомобилей Multicar является то, что они объединяют в себе бортовой автомобиль и самоходное шасси, на которое благодаря мощной гидравлике можно устанавливать более 100 видов навесного оборудования.